

Sparebankstiftelsen Hallingdal

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bank og Finans, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

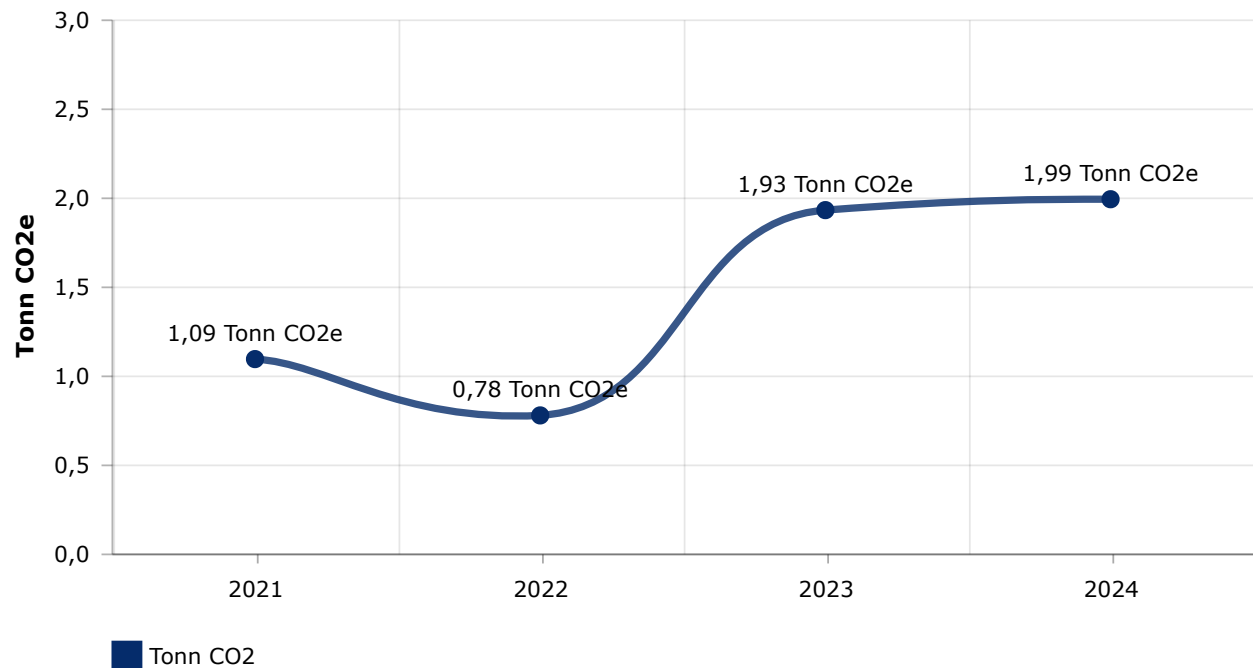
Utstedt: 29 nov., 2022

Utløper: 29 nov., 2025

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 3% fra 2023



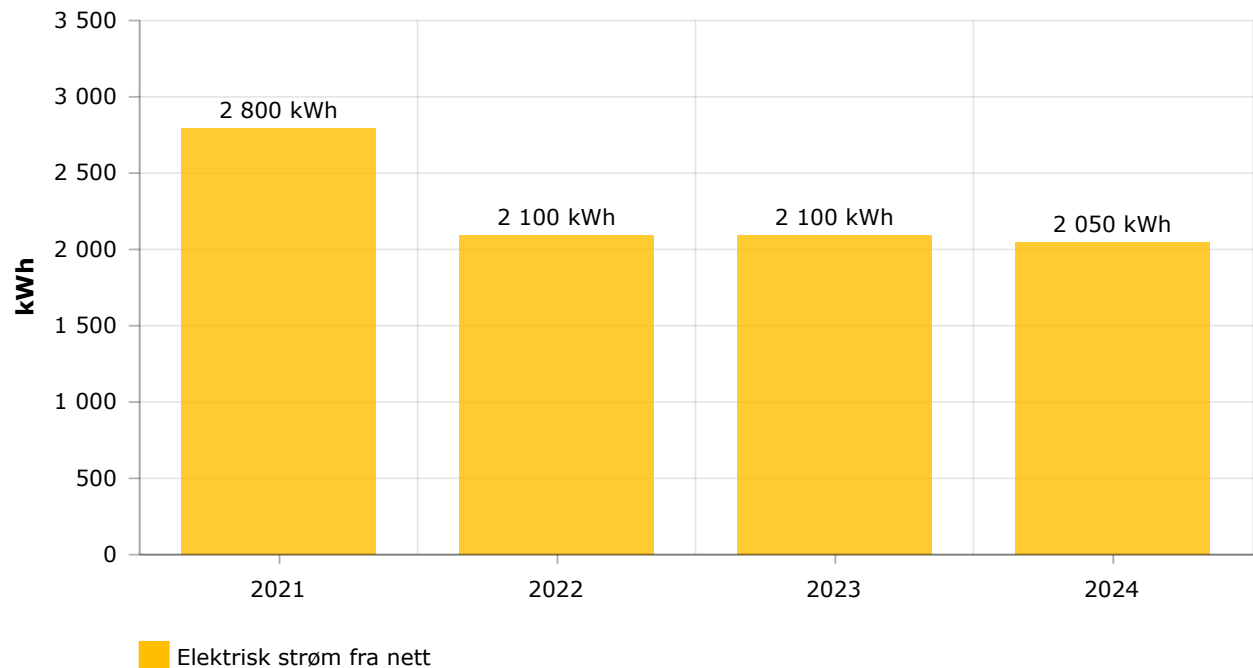
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

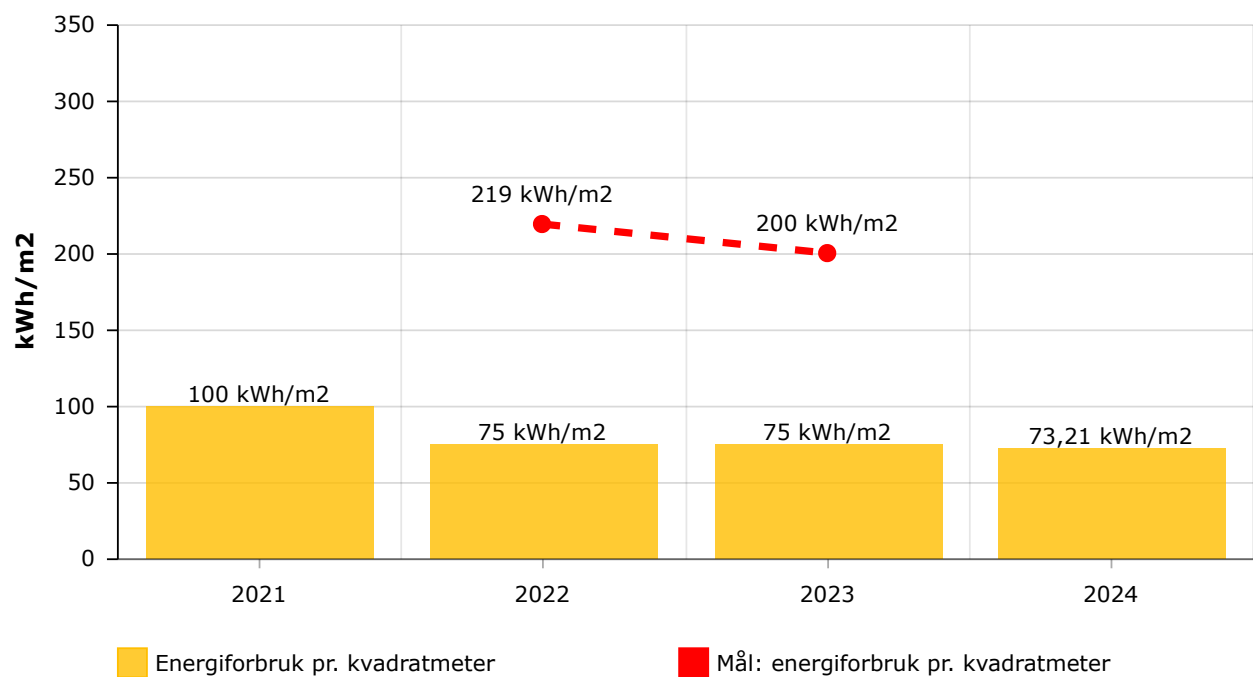
Energiforbruk

↓ -2% fra 2023

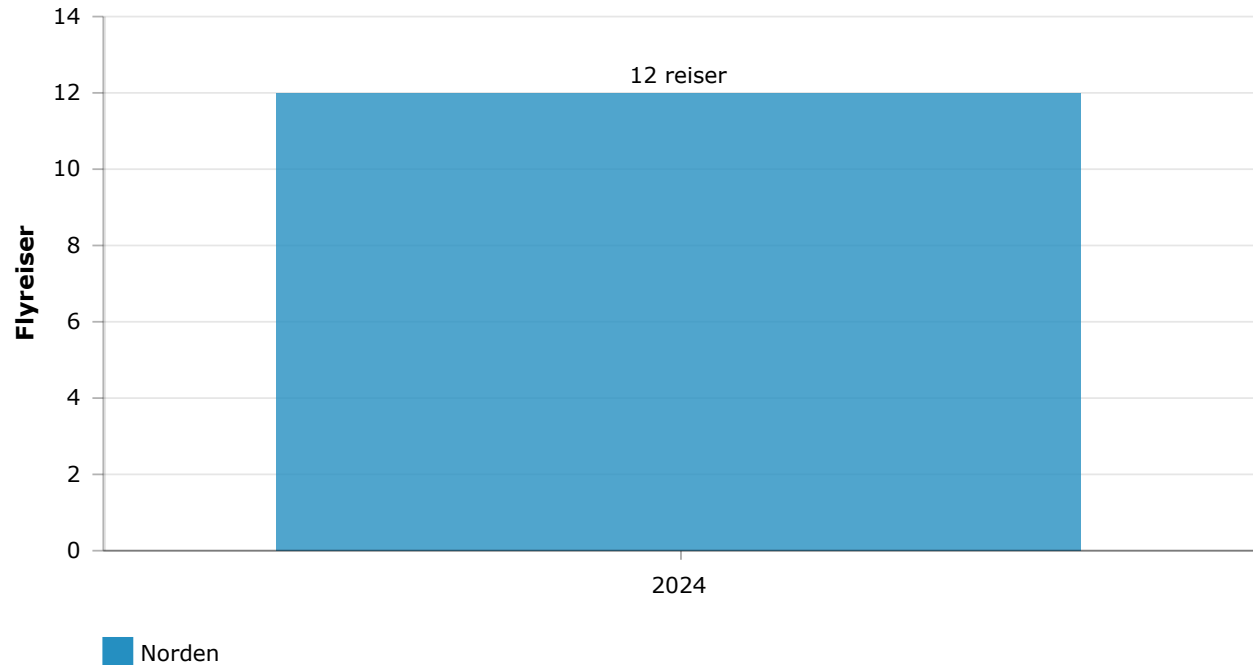


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Flyreiser

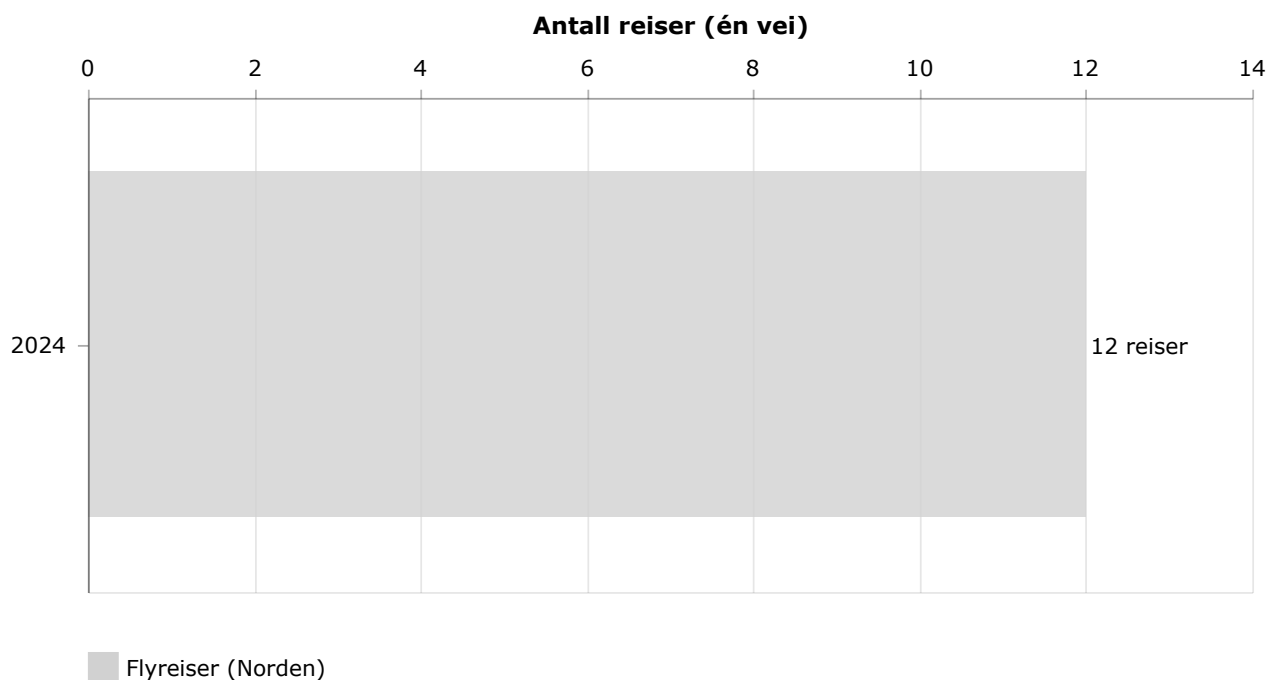


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

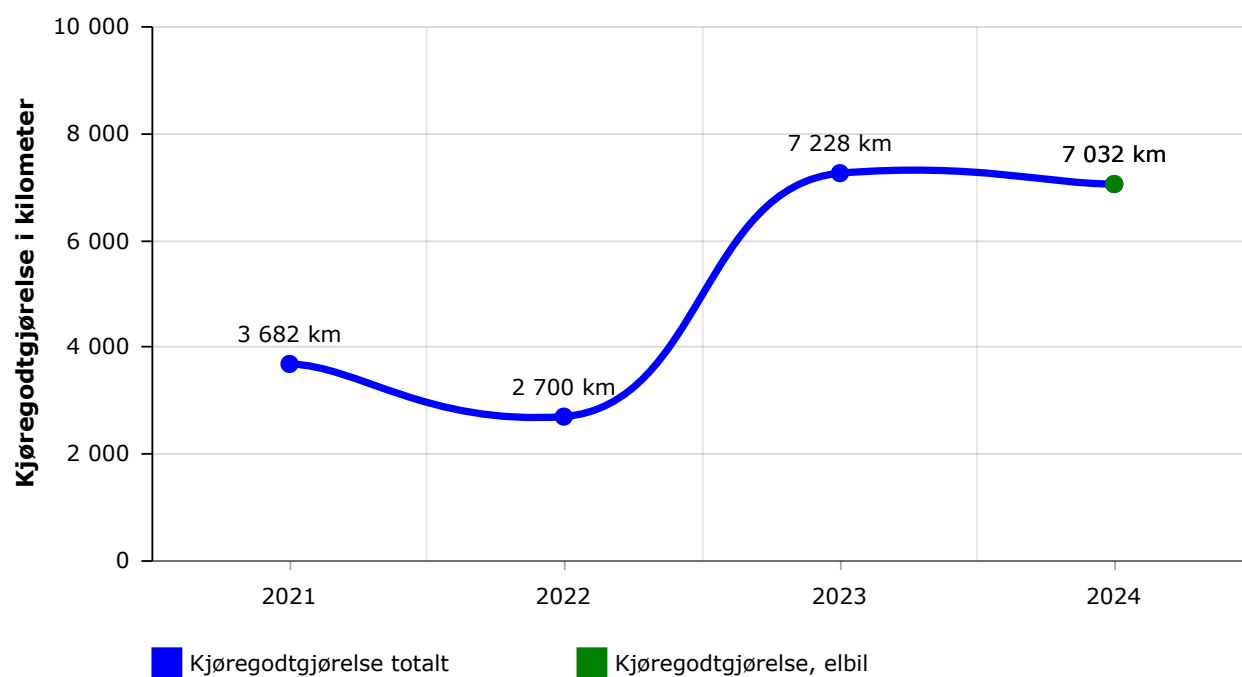


Tjenestereiser

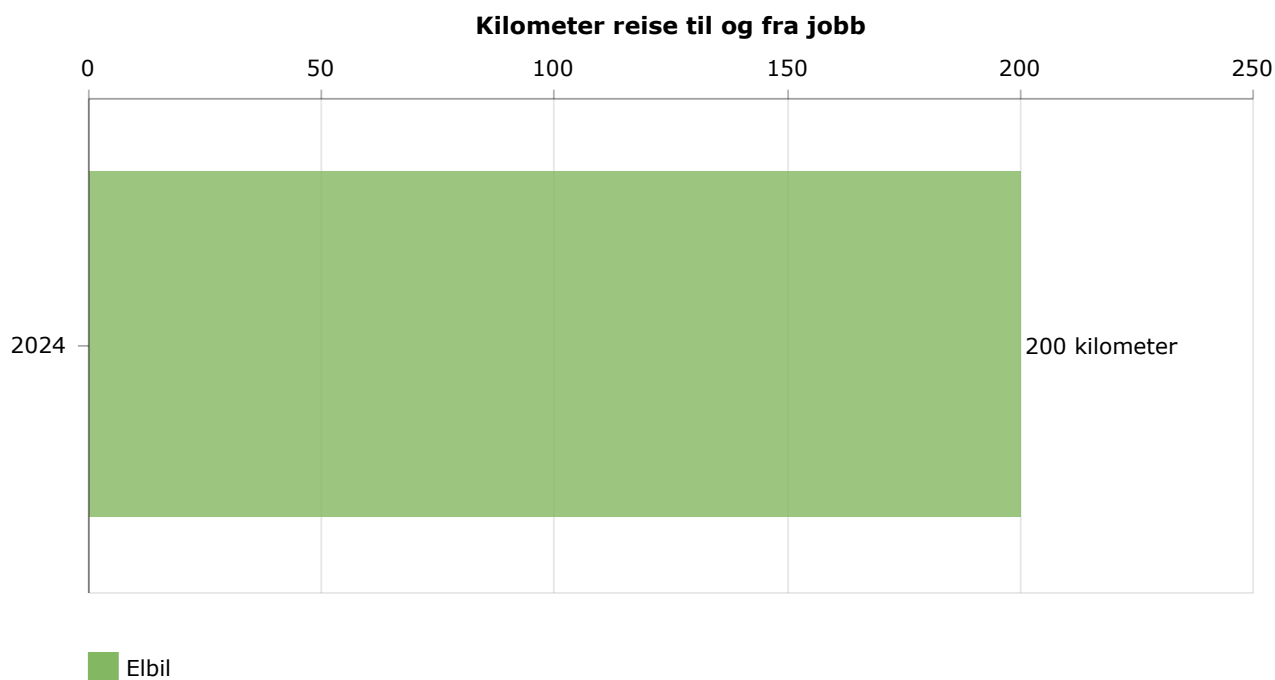


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

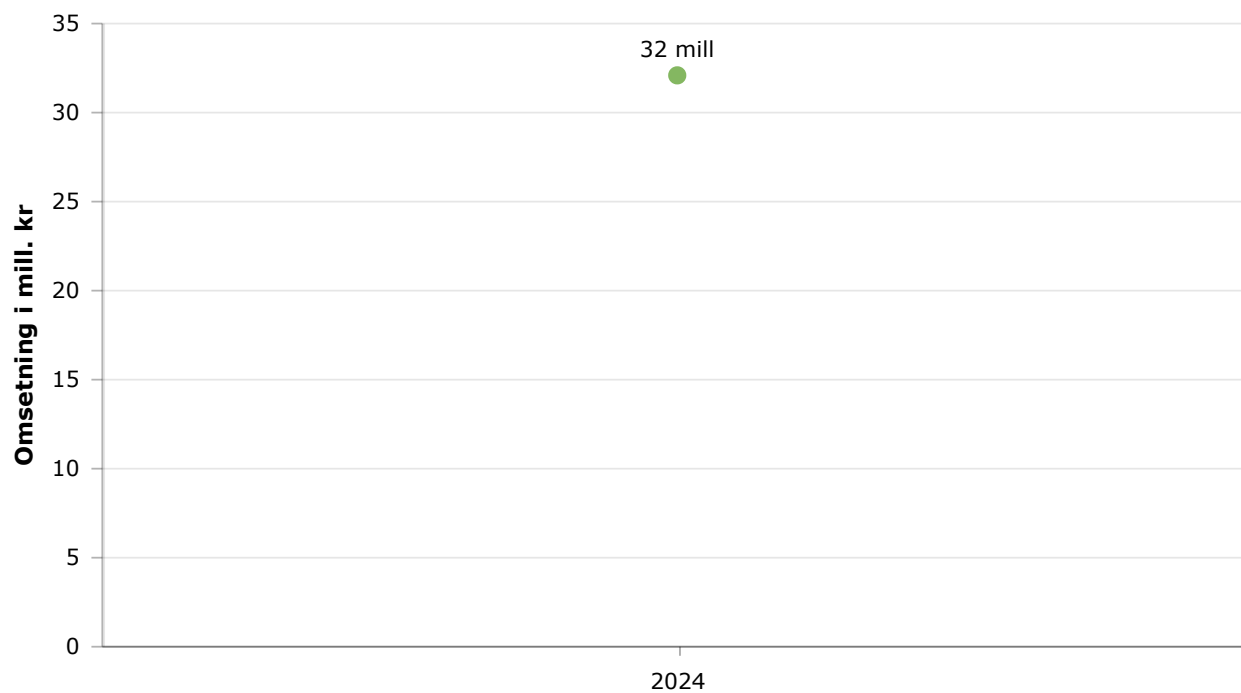


Ansattes reiser til og fra jobb



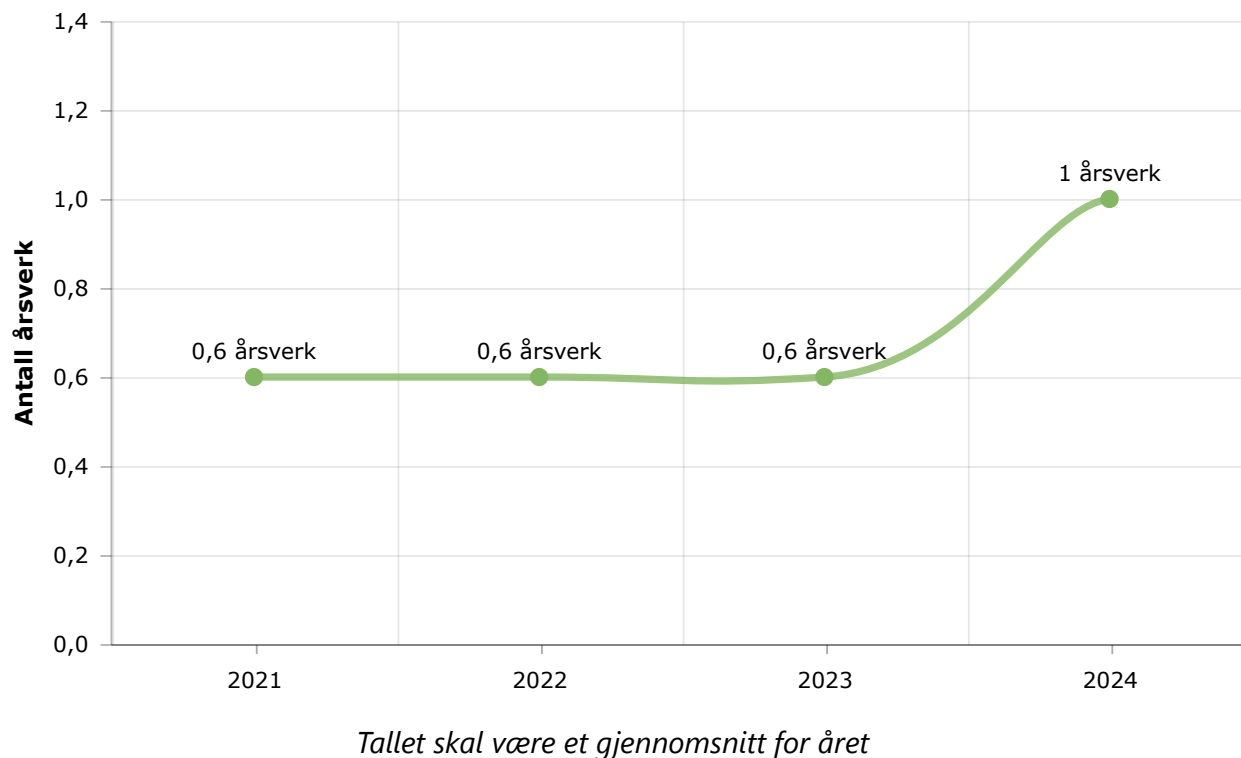
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 66% fra 2023

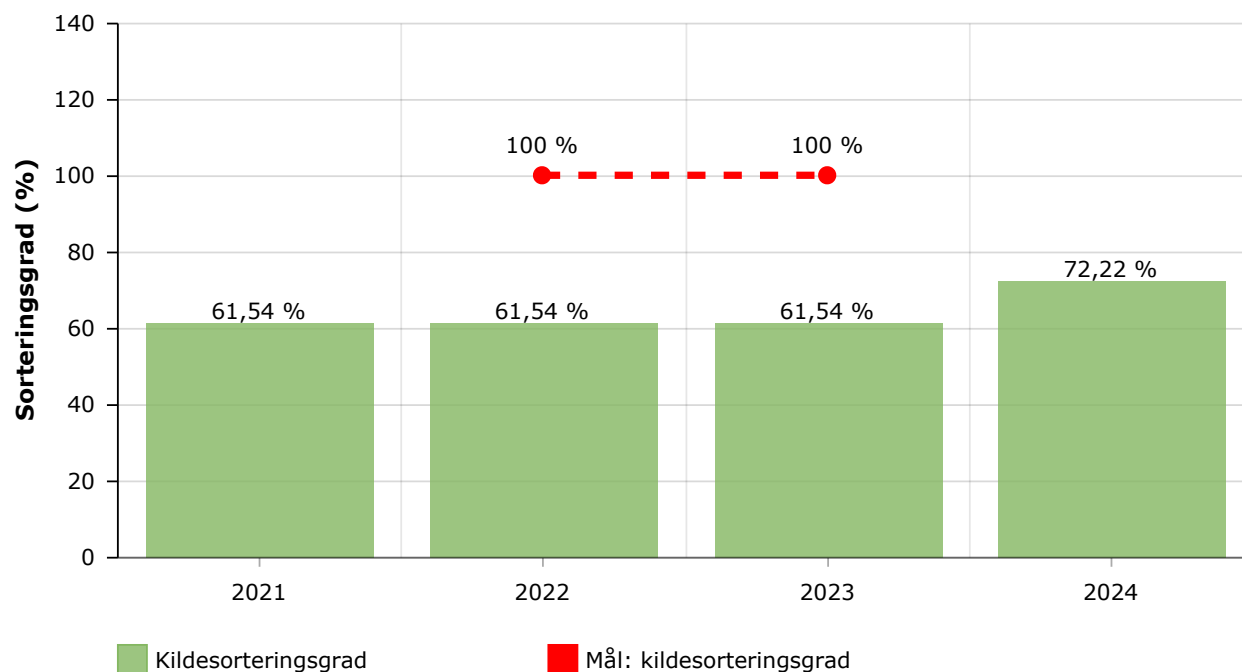


🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

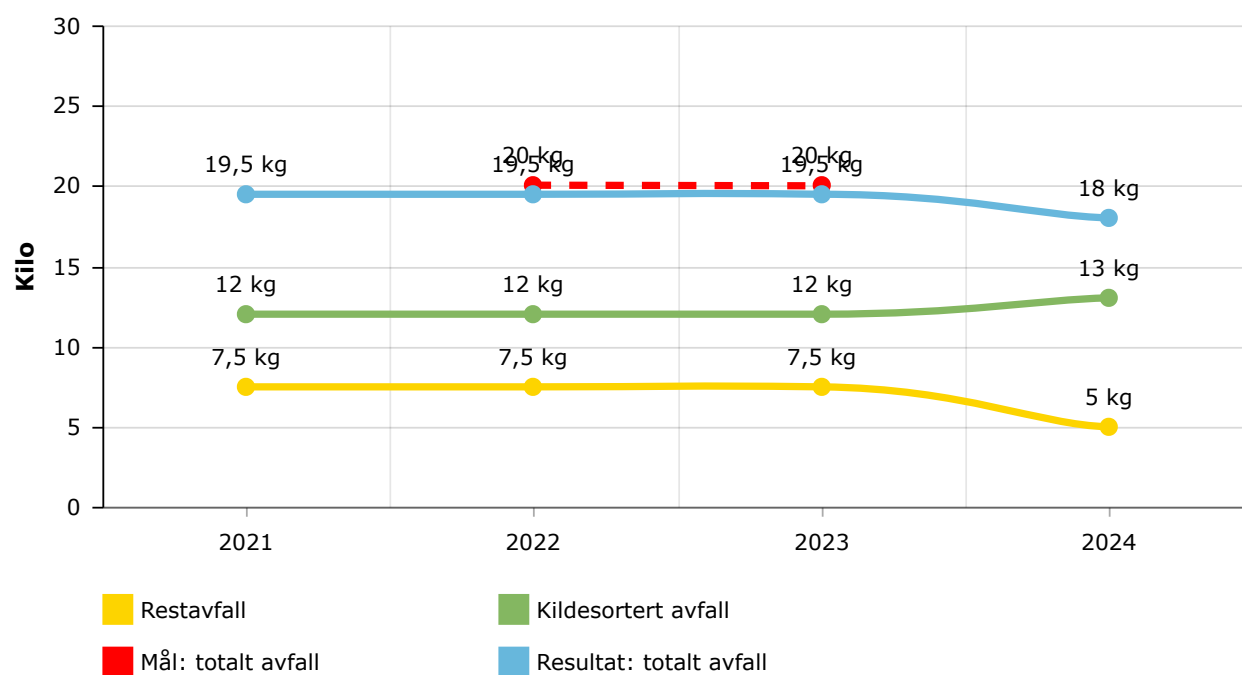
Stiftelsen har under 1 årsverk tilknyttet drift. I 2024 var det noe mer reising enn tidligere. Dette gjøres med bakkebasert transport på kollektive transportmidler eller i elektrisk bil. I 2024 ble det gjennomført en flyreise for styremedlemmene.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

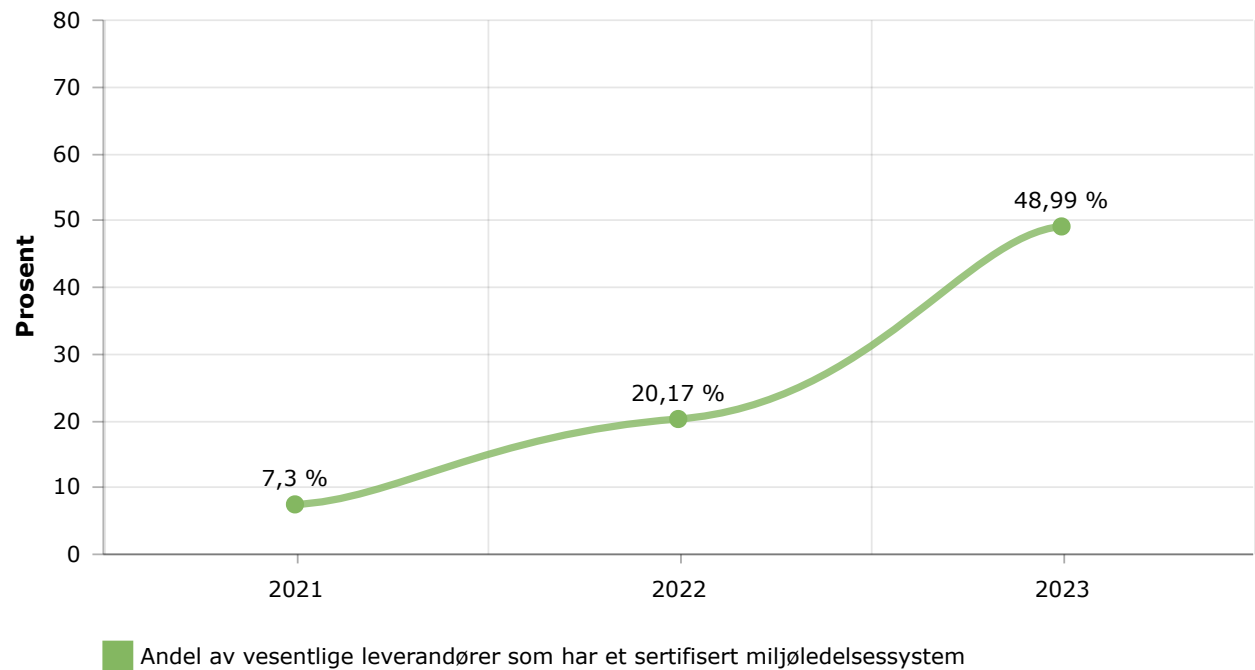
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori

